

# 淡江大學 99 學年度碩士班招生考試試題

123-1

系別：日本語文學系

科目：日 文(閱讀、作文)

本試題共 3 頁，三 大題

本試題雙面印製

(一)Aには、20のセンテンスがある。Bには20の慣用句がある。A群の各括弧の中に、Bから一番適切なものを一つ選んで、番号を記入し、センテンスを完成せよ。各2点、合計40点。

(A)群

1. すぐ倒産しそうな会社をよく調べもしないで、つい大きな契約をしてみたなんて、( )だよ。
2. 社会に出てからの彼の働きぶりには、( )ものがある。
3. もう( )なつもりで、中国大陸へ商売の手を広げた。
4. ( )とは言いが、このようにお互いに足の引っ張り合いが続くと、わが社の行く末が案じられるよ。
5. 性格をよく知っているだけに、彼が詐欺まがいのことをしているとは、どうしても( )。
6. あの人が必要な怪我をしても、練習を続けている様子を見てみると、( )という意味がよく納得できる。
7. 無理は覚悟で豪邸を買ったのだが、いざローン支払いを始めて見ると、生活は、( )ものとなった。
8. ( )というから、そんなに余計な心配をしなくて、とにかく元気を出して挑戦してみることだ。
9. コンクールの申し込みの締め切りはあと三日と迫っているのだから、( )この通り頭を下げてお願いするから、何とか間に合わせておくれ。
10. あれほど惚れっぽくて女にもてない男もいないよ。彼に惚れて失恋した相手は( )ぐらいだ。
11. 彼女はコンタクトレンズを落としたと言って、( )して、あたりを探して回っていた。
12. 契約書に書いていない膨大な家の改築費を請求されると、妻は、( )して驚いた。
13. 会議の時、一丸となった相手側に攻撃されるばかりの彼は、激論したのち、( )会議室を出て行ってしまった。
14. 卒業演劇の発表会で、出番を間違えて舞台に飛び出してしまい、( )思いがした。
15. 人並み以上の才能を持っているんだから、その才能を十分に生かさないと、( )になってしまうよ。
16. 今さらあれこれと悩んで、じたばたしても仕方はないだろう。( )という通り、そのうち、よい知らせが届くさ。
17. もうすぐ卒業シーズンだが、不景気の中で、企業の( )はしばしば問題となっているにも関わらず、一向改善される気配はない。
18. 最近しばらくは( )な忙しさで、好きな海外旅行もできない。
19. ( )というのでしょうか。今は肝心な時だから、噂が広まらないように、気

系別：日本語文學系

科目：日 文(閱讀、作文)

本試題共 3 頁，二 大題

を付けなさい。

20. ( )とよく母に言われた。困って頼って来た人には、自分の出来る限り、  
助けてあげることだ。

(B)群

- ①宝の持ち腐れ ②後悔先に立たず ③果報は寝て持て ④情けは人の為ならず  
⑤盆と正月が一緒に来たよう ⑥清水の舞台から飛び降りるよう ⑦青田買い  
⑧出る杭は打たれる ⑨腑に落ちない ⑩案ずるより産むが易い ⑪目を見張る  
⑫につちもさつちも行かない ⑬枚挙に遑がない ⑭目を皿のようにする  
⑮目を丸くする ⑯目を三角にする ⑰顔から火が出る ⑱是非に及ばず  
⑲好きこそ物の上手なれ ⑳人の口に戸は立てられぬ

(二)次の中国語の成語または諺に合う日本語の諺を書け。合計 16 点。

1. 百聞不如一見      2. 不入虎穴焉得虎子  
3. 青出於藍更勝於藍      4. 入境(郷)隨俗

(三)次の文章は、トヨタ自動車の社長豊田章男がアメリカ議会の公聴会で答  
弁した内容である。それを読んで以下の質問に答えよ。合計 44 点。

トヨタ自動車の豊田章男です。まずはじめに、私は誰よりも車を愛し、誰よりもトヨタを愛していることをお伝えしたいと思います。(中略)今回は、品質管理についてトヨタの基本的な考え方、リコールの原因、今後の品質管理についての扱い、これら3点についてお話したいと思います。最初はトヨタの品質管理について論じたいと思います。私自身、そしてトヨタも完璧ではありません。時には欠陥を見つけることがあります。そういうときには、つねに立ち止まり、問題を理解することに努め、より進化するために変更を加えます。(中略)これが創業以来、私たちが心に留めてきた核となる価値観です。トヨタにおいて、製品の品質を作る鍵は、人材の品質を育成することにあると信じます。社員の一人ひとりが自分のすべきことを考え、改良し続けることにより、よりよい車が作られます。私たちはこの価値観を共有し、実行できる人材の育成に積極的に取り組んできました。(中略)。2番目に、いま我々が直面しているリコール問題の原因について語りしたいと思います。トヨタはここ数年の間、急速にビジネスを拡大しました。率直に言って、私自身、速すぎたと思うほどのペースでした。ここでトヨタの優先要件は、第一に安全、次に品質、そして量であることを改めて明確にしたいと思います。これらの要件が混乱し、以前のように立ち止まり考え改善するということが出来なくなっていました。(中略)

私は昨年6月に社長に就任して以来、個人的に量よりも質の改善に最も注力してきました。そしてこの方向性は株主の皆さんのご理解も得てきました。ご存知のように私は創業者の孫であり、すべてのトヨタ車に私の名前がついています。私にとって車が傷つくことは私自身が傷つくことです。私は誰よりもトヨタ車が安全であることを

# 淡江大學 99 學年度碩士班招生考試試題

123-3

系別：日本語文學系

科目：日 文(閱讀、作文)

本試題共 3 頁，三 大題

望み、ユーザーがトヨタ車を使う際に安全を感じてほしいと思っています。今後、私自身のリーダーシップにより、トヨタは創業当時と同じく、要件リストの最上位に安全と品質が位置することを再確認します。そしてその価値観が実現できる仕組みづくりに努力します。3番目に、品質管理について、今後、私たちはどうするのかお話ししたいと思います。これまでリコールに関する決定はすべて日本の品質保証部が決定しておりました。この部署が技術的問題の有無を確認し、リコールの必要性を判断していました。しかし現在の諸問題に基づいて反省すると、私たちに欠けていたのは顧客視線でした。この点を改善するために、リコールの決定プロセスについて、次のような変更を加えます。リコールを決定する際に、“顧客の安全第一”の視点から経営陣が責任を伴った決定をするための過程を一段階増やします。そのために、世界中のお客様の声がタイムリーに届くようなシステムを用意し、各地域で必要な手段を講じることができるシステムを用意します。さらに、誤った決定を下さないために、北米はじめ全世界からの社外の専門家によって構成される品質監査グループを設立します。(中略)より大切なこととして、経営陣が実際に車を運転して、問題がどこに存在するのか、どの程度危ないことなのかを自らチェックするようにします。私自身、訓練を受けたテストドライバーです。プロとして私は車の問題点をチェックできますし、安全問題がどのように深刻かを理解できます。アクセルペダルのリコール対象となった車や『プリウス』については、対策前後の車を様々な環境で運転しました。現場で問題を検討することによってのみ顧客視線での決定を下せると私は信じます。会議室で提出される報告書やデータに頼ってはいけません。(後略)

([http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20100224-00000032-rps-bus\\_all](http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20100224-00000032-rps-bus_all) より)

質問 1. 文中の下線部分の外来語を中国語に訳せ。各 2 点、合計 20 点

①リコール②ユーザー③リーダーシップ④プロセス⑤タイムリー⑥システム⑦チェック⑧テストドライバー⑨アクセルペダル⑩データ

質問 2. 次の漢字の読み方を書け。各 2 点、合計 14 点

①欠陥 ②完璧 ③株主 ④育成 ⑤最上位 ⑥対策 ⑦経営陣

質問 3. 100 字程度の意見文を書け。10 点

ポイントについて説明する。トヨタ自動車の社長豊田章男がアメリカで答弁した内容について、評価するか、それとも批判するか。あなたの考え方に従って、どちらかの立場に立って意見文を書け。評価したいなら、評価する理由を含めて、100 字程度の意見文を書け。批判したいなら、批判する理由を含めて、100 字程度の意見文を書け。

必ず、どちらかの一つでの立場で書くこと。