

淡江大學 105 學年度日間部轉學生招生考試試題

系別：建築學系二年級

科目：基本設計

12-1

考試日期：7月21日(星期四) 第3節

本試題共 一 大題， 1 頁

公車等候亭(100%)

大台北地區擬於人行道上擴增既有公車等候亭之功能，請你於既有的公車路線資訊標示、公車到站時間電子資訊顯示、敬老停等座位、遮風避雨牆體與屋頂、公益或商業廣告外，加強以下功能進行設計：

1. 為因應氣候變遷導致之酷熱與強風、暴雨經常性與不預期出現，可提供行人於街道行進間有一個喘息、舒緩、避災的安全空間。可結合植物自然元素，重塑公車等候亭於風、光、熱、水、綠應考慮的功能。
2. 為考量高齡化人口佔整體人口比例的提升，擬擴增公車等候亭敬老亭等座位為 5 人，並另留設一席座位為輪椅座位，需考量後方輪椅輔助者之站立空間，不致使輪椅使用者暴露於屋頂遮避範圍之外。並可以方便公車到站時可銜接低底盤公車中門之進出。
3. 為方便公車候車亭使用者丟棄垃圾，應設置可易於清理之一般垃圾與資源回收垃圾桶。
4. 為配合日漸拮据的地方政府財政困境，該公車等候亭需考量財團長期廣告、短期商業廣告、公益團體認養等可能，增設廣告版面數量以自給自足，另需考量廣告版面之抽換與夜間燈箱顯示之可能。
5. 為考量夜歸候車者之安全與明視需求，需設置太陽光電板收集日間熱能貯集後於夜間使用，需考量燈具與儲能電池放置位置。
6. 為配合智慧城市之智慧交通建構系統，請考量公車到站時間電子資訊顯示幕位置、無線上網功能、旅遊資訊電子平板顯示屏幕、監視攝影機與緊急危難報警按鈴、都市廣播系統等可互動聯網等功能。
7. 為配合設計之都的都市美感風格塑造，請考量適當建材以構築該公車候車亭，應能兼具台灣工藝美學之細緻、強颶地震之超自然挑戰的考量。

該公車候車亭之體量規模不可超過 45m³，選擇基地可設置於人行道超過 5 公尺的道路上，或置於 3 公尺寬之公車專用道上，選擇基地之周遭環境可考量行道樹、人行道、露天停等空間、U-BIKE 停車空間等的設置。請提出選擇基地環境之設計說明(至少 100 字)、設計概念分析(至少包括上述 7 項分析，可合併分析，亦可於平面圖中標示)、配置圖(1/50)、平面圖(1/20)、兩向立面圖(1/20)、兩向剖面圖(1/20)。

設計與圖面必須切題，請考量版面安排之順序及整體美感。所有圖面居需繪製於具有彌封的圖紙上，方可計入評分。沒有彌封的圖紙為草圖紙，考完後一併繳回，但不計入評分。