

淡江大學 97 學年度碩士班招生考試試題

系別：運輸管理學系

科目：作業研究

准帶項目請打「V」	
	簡單型計算機

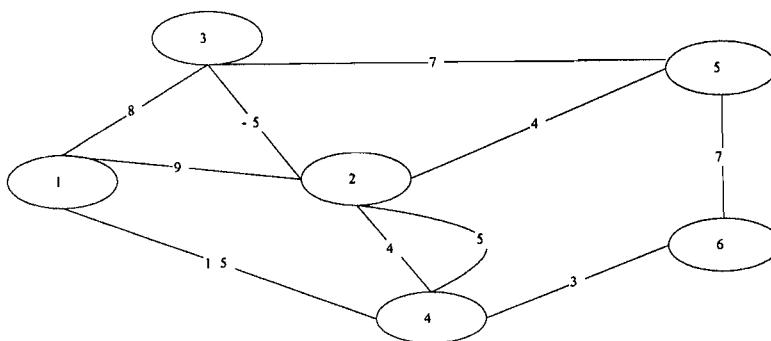
本試題共二頁，8大題

本試題雙面印製

1. 簡答題：

- 試列舉影響線性規劃解題速度之因素及其重要性 (5%)
- 試列舉哪些要素可用於描述一個等候系統，進而據以界定其適用之模式 (5%)
- 試說明何謂 complementary slackness principle，及其在作業研究分析之作用？ (5%)
- 何謂敏感度分析？試詳述其分析內容及作用為何？ (5%)

2. 在以下運輸網路，找出自節點 1 至節點 6 的最短路徑 (10%)



3. (1.0) 以分枝界限法 (Branch and Bound) 求解下面的問題 (12%)

$$\begin{aligned} \text{Max } Z &= 3X_1 + 13X_2 \\ \text{s.t. } 2X_1 + 9X_2 &\leq 40 \\ 11X_1 - 8X_2 &\leq 82 \\ X_1, X_2 &\geq 0 \end{aligned}$$

4. 某批發供應站商品供應一季節性極強的產品銷售，根據經驗該產品季節銷售

$$\text{量是服從指數分配 } P(x) = \begin{cases} \frac{1}{2000} e^{-\frac{x}{2000}} & x \geq 0 \\ 0 & \text{o.w.} \end{cases}$$

假設此商品進價每件 40 元，零售價 70 元，賣剩商品季末清倉賣價為每件 20 元；如果缺貨則只有從市場上以零售價進貨。求批發站最佳進貨量？ (8%)

5. 考慮一個由下列 A 至 J 點為角點所形成之求解可行空間 (feasible solution region)，且 $X_1, X_2, X_3 \geq 0$ ，各點相關座標如下： A=(0,0,0), B=(60,0,0), C=(0,50,0), D=(0,0,40), E=(60,50,0), F=(0,50,40), G=(60,0,40), H=(60,30,40), I=(60,50,10), J=(15,50,40)。若現在進行 simplex method 解題，此一運算回合之對應角點為 G 點，假設目標為 $\text{Max. } 3X_1 + 2X_2 + 4X_3$ ，試說明下一回合之離開變數與進入變數為何？其下一角點為何？ (10%)

淡江大學 97 學年度碩士班招生考試試題

135-2

系別：運輸管理學系

科目：作業研究

准帶項目請打「V」	
	簡單型計算機

本試題共 2 頁，8 大題

6. 下列單形表(simplex tableau)為一極大問題的求解，(15%)

- (1) 用基本變數之特性完成下列單行表，並判斷下表是否為最終單形表，若否，則繼續演算至最終，列出其解集合及極值。
- (2) 各項資源於最佳解時，其使用狀況為何？影價格(shadow price)為何？
- (3) 其偶題(dual problem)解集合及極值為何？
- (4) X_1 、 X_2 目標函數的係數範圍 (range of optimality)？(在最佳解不變的條件下)

Basis	C_B	X_1	X_2	S_1	S_2	a_2	S_3	RHS
		1	2	0	0	-M	0	
		1	0	1	0	0	2	2
		0	1		0	0	1	4
		-1	0		1	-1	1	3
	Z_j							
	$C_j - Z_j$							

7. 某考生預備以七週來準備研究生入學考，其需準備科目有四科，其每科目的準備效益如下表，每科目準備時間不可超過四週，試問應如何配置其讀書時間規劃？若因時間不足臨時決定放棄 D 科目，則其最佳讀書時間規劃為何？(15%)

科目名稱		A	B	C	D
準備效益	1 週	35	25	15	10
	2 週	40	30	20	24
	3 週	45	40	35	30
	4 週	50	45	60	40

8. 根據下列之兩人零和 (two person zero-sum) 之賽局 (game) 之報酬矩陣，分別構建兩人之最佳策略 (10%)

	$\beta 1$	$\beta 2$	$\beta 3$
$\alpha 1$	0	-1	2
$\alpha 2$	1	2	0
$\alpha 3$	-2	-3	2