

淡江大學 97 學年度碩士班招生考試試題

系別：運輸管理學系

科目：經濟學

本試題共 / 頁，5 大題

1. 效用函數常見以無異曲線或選擇理論之偏好概念進行參數校估分析，若須要對效用函數係數加以引伸與應用，請就實務應用面與理論面，比較兩者間之優劣。(20 分)
  
2. ATIS(Advanced Traveler Information System)領域中，交控中心傳播交通訊息給駕駛人，駕駛人參考資訊價值後，決策是否改變路線，交控中心再根據後續交通路況持續引導駕駛人，因此有人將之視為賽局問題處理；請問(1)你認為此問題是何種型式之賽局(2)報酬函數如何定義(3)是否有均衡解(20 分)
  
3. 歐州各大城市多已開征進城費，且多以計次方式進行收費；若現況高科技之偵測器對旅行時間、延滯、流量已可完全估計、預測掌控；你認為台北市政府交通局對進城費應考慮的關鍵項目為何，試說明並繪圖說明其合理的定價方式。(20 分)
  
4. 請定義 M1a、M1b、M2；請問股市大多頭時，上述三項數值的可能變化與大小關係。(20 分)
  
5. 需求彈性計算：(20 分)  
若需求線為  $P=120-2q$ ，試求  $P=20$  時，請計算  $\epsilon_d$