

淡江大學八十七學年度碩士班入學考試試題

系別： 交通管理學系

科目： 經濟學

本試題共 / 頁

一、解釋名詞：(40分，每小題4分)

1. 經濟效率 (Economic Efficiency)
2. 社會福利 (Social Welfare)
3. 邊際成本 (Marginal Cost)
4. 現值 (Present Worth)
5. 拗折的需求曲線 (Kinked Demand Curve)
6. 經濟租 (Economic Rent)
7. 市場機能 (Market Mechanism)
8. 結構性失業 (Structural Unemployment)
9. A-J 效果 (Averch-Johnson Effect)
10. 成本效果分析 (Cost Effectiveness Analysis)

二、何謂「尖峰訂價」(Peak-load Pricing)？其目的為何？試舉二實例說明尖峰訂價之應用。(10分)

三、(1) 假設民眾對捷運票價的需求彈性為 1.5，此一彈性值如何解釋？(5分)

(2) 捷運公司降低捷運票價 50%，每日運量由 8 萬人次增加為 15 萬人次，其需求彈性為若干？(5分)

四、為何廠商要達到最大利潤，必須生產 $MR=MC$ 的產量？(5分)

五、何謂「獨佔性競爭」(Monopolistic Competition)？運輸業中何者可算是獨佔性競爭市場，試分析說明之。(10分)

六、政府規定在高速公路上開車，駕駛人須繫安全帶，且車速須維持在每小時 60-100 公里之間。請由「外部性」(Externalities) 觀點，說明安全帶與車速問題為何不能聽任駕駛人自行決定，而須由政府強制規定？(10分)

七、旅行時間節省價值為運輸效益的主要評估項目，試說明如何利用個體選擇模式 (Discrete Choice Model) 估計時間價值。(5分)

八、有一鐵路平交道經常發生交通擁塞，為消除此一交通瓶頸，擬將公路立體化，其建造費用為 300,000,000 元，服務年限為 30 年，每年的維護費用為 800,000 元。其效益為每天每輛車平均可減少延滯成本 10 元，每天的雙向交通量為 20,000 輛。試計算此高架道路方案之內生報酬率 (Internal Rate of Return)。(10分)