

淡江大學九十學年度碩士班招生考試試題

系別：土木工程學系

科目：運輸工程

准帶項目請打「○」否則打「×」	
計算機	字典
○	×

本試題共 1 頁

- 一、試利用運輸系統供需關係之示意圖，簡述四種主要的運輸系統管理之策略，並請各列舉二種國內已採用之實例說明之。(15%)
- 二、路線幾何設計過程中加設緩和曲線之優點為何？其所需之長度應如何決定？(15%)
- 三、試簡述利用風頻圖法選定跑道最佳方位之基本步驟。又跑道系統應如何編號之？若某乘客發現某機場共有兩條平行的跑道，在飛機降落時機頭面對「23L」的跑道，試說明此二跑道兩端各應如何編號？該乘客所朝之方向為何？(15%)
- 四、試比較台北都會區大眾捷運之中運量系統(木柵線)與高運量系統(淡水線)之異同與優缺點。(15%)
- 五、土積圖之性質：(15%)
 - (a) 何謂平衡線與平衡點？
 - (b) 試以一簡圖指出由挖土變填土及由填土變挖土之處。
 - (c) 平均運距應如何決定？
 - (d) 土方運輸之方向、與借土或棄土應如何決定？
- 六、解釋名詞與簡答：(25%)
 - (a) 影響機場跑道容量之因素
 - (b) 18,000磅單軸軸重當量與軸次
 - (c) 小客車當量與小客車單位
 - (d) 柔性鋪面與剛性鋪面之區別
 - (e) 鐵路車輛在站間的四種基本行駛方式