

淡江大學 104 學年度日間部轉學生招生考試試題

系別： 法國語文學系三年級

科目：法文作文

考試日期：7 月 26 日(星期日)第 3 節

本試題共 大題， 2 頁

Université Tamkang Examen de transfert 26.07. 2015
Département de français 法文作文

- | | |
|----------------|-----|
| 1. Résumé | 50% |
| 2. Commentaire | 50% |

1. Réduisez le texte ci-dessous au quart de sa longueur initiale

La canicule en France et ses conséquences

La canicule qui sévit actuellement en France n'a pas eu, mercredi 1^{er} juillet, de graves conséquences industrielles et économiques. Des perturbations du réseau électrique ont entraîné des coupures importantes dans l'ouest du pays, et la SNCF a dû faire ralentir ses trains – provoquant notamment des retards sur les lignes du RER .

Pour autant, les fortes chaleurs induisent des risques d'accident industriel pris au sérieux par la Direction générale de la prévention des risques, au ministère de l'écologie. « *S'il n'y a pas eu d'accident majeur lors de l'épisode caniculaire de l'été 2003 [qui avait fait 15 000 morts], nous en avons néanmoins recensé un certain nombre et nous avons identifié les secteurs concernés et les types d'accidents possibles* », déclare Patricia Blanc, la directrice générale. A l'époque, 26 accidents concernaient l'industrie chimique, 26 le secteur des déchets (collecte, traitement...), 10 l'industrie agroalimentaire, 9 les activités de culture et production animale.

Rejets de matières, incendies, explosions

Tous les secteurs d'activité sont susceptibles d'être concernés par la canicule, même si la chimie et le pétrole présentent des risques aggravés. Les fortes chaleurs sont à l'origine de dommages matériels dans les usines.

Rejet d'eau chaude

Le nucléaire représente également un secteur à risque en période de sécheresse, que pourrait engendrer un épisode de canicule durable. Les centrales sont refroidies par des fleuves dont il faut surveiller le niveau et la température. Pour l'heure, la direction d'EDF estime qu'« *il n'y a pas lieu de commenter une situation problématique qui ne s'est pas présentée* ». L'objectif affiché par l'entreprise aux cinquante-huit réacteurs nucléaires en activité est de pouvoir produire suffisamment d'électricité et en toute sûreté..

背面尚有試題

本試題雙面印刷

Transport de matières dangereuses

Pour limiter les risques liés aux fortes chaleurs, le ministère préconise une série de mesures. « *Le transport de matières dangereuses, comme les gaz, présente des dangers liés à l'exposition prolongée à la chaleur* », rappelle Patricia Blanc. Il faut donc limiter le temps de stockage des substances à risque durant leur transport.

A quelles températures peut-on parler de « canicule » ?

Par définition, on parle de canicule lorsque les températures observées sont élevées jour et nuit pendant trois jours d'affilée. « *Plus il fait chaud le jour, plus on fatigue. Plus il fait chaud la nuit, moins on récupère* », explique Météo France.

2. D'après les deux petits textes ci-dessous, quelles seraient les causes de la pollution de l'air et comment la combattre pour rendre l'air respirable ?

A. ROYAUME-UNI • Pollution atmosphérique :

La qualité de l'air est au plus bas en Grande-Bretagne, une situation au sujet de laquelle les Britanniques manquent cruellement d'informations de la part des autorités, regrette *The Daily Telegraph*. Courrier international 3 avril 2014

La pollution atmosphérique a atteint un pic en Grande-Bretagne. Les coupables : la poussière de sable venue du Sahara, mais aussi les émissions locales et industrielles du pays ainsi que du continent. Les conseils d'experts sur la nécessité pour la population de rester à l'intérieur – ou pas – ont généré "de la confusion quant aux risques.

B . POLLUTION • "Paris devient un nouveau Pékin"

La tour Eiffel avalée par le smog, l'image a frappé les esprits. Pourtant, la presse étrangère doute de l'efficacité de la circulation alternée, une décision qui est loin de faire l'unanimité chez les Parisiens râleurs .Courrier international 17 mars 2014